

**VAIKŲ AVIACIJOS SPORTO
29-OJO NACIONALINIO BRONIAUS OŠKINIO TAURĖS ČEMPIONATO
NUOSTATAI**

I. ČEMPIONATO RENGĖJAI

Lietuvos neformaliojo švietimo agentūros AirTech skyrius (toliau – AirTech).

II. ČEMPIONATO TIKSLAS

Išaiškinti Lietuvos vaikų aviacijos sporto čempioną, čempionę ir individualiosios įskaitos prizininkus. Taip pat išaiškinti Lietuvos vaikų aviacijos sporto komandinės įskaitos, sudaromos pagal šių nuostatų V skyriuje nustatytą tvarką, nugalėtoją ir komandas prizininkes. Ugdyti vaikų aviacijos pilotavimo gebėjimus ir tobulinti jų skraidymo įgūdžius. Ugdyti vaikų aviacijos pilotų gebėjimus, tobulinti įgūdžius. Populiarinti aviacijos sportą tarp vaikų.

III. VIETA IR LAIKAS

Čempionatas vyks 2026 m. rugpjūčio 10–14 dienomis AirTech vaikų aviacijos aerodrome, Aerodromo g. 8, Koliupės k., Kėdainių r. Čempionato atidarymas rugpjūčio 10 d. 12 val., uždarymas ir nugalėtojų apdovanojimas rugpjūčio 14 d. 11 val.

IV. REGISTRACIJA

Dalyvių išankstinė registracija, kuri skelbiama www.linesa.lt svetainėje, pasiekiami šia nuoroda: <https://exoclass.com/lt/embed/provider/735c6851-38bb-4494-9a1d-05b68cbe6bc4/group-management/93eb5d97-7373-47f7-a573-1d7dcb6cf290> ir vyksta iki 2026-08-03. Dalyvio mokestis 75 Eur. Airtech mokiniai į čempionatą registruojasi tik gavę instruktoriaus leidimą dalyvauti. Paraiškos dalyvauti komandinėje įskaitoje priimamos rugpjūčio 10 d. 10.00–11.00 val. aerodrome (forma pridedama).

V. PROGRAMA, KONKURENCIJA

Broniaus Oškinio taurės čempionato esminis bruožas yra precizinis pilotavimas. Pilotai patys kontroliuoja atsikabinimą, turi visišką manevravimo laisvę, tačiau privalo pilotuoti patikimai ir tiksliai (nebūtinai dailiai) ir įvykdyti šiuos reikalavimus:

- a) skristi tiksliai nurodytame aukštyje;
- b) taisyklingai ir tiksliai nutupdyti sklandytuvą pažymėtoje vietoje;
- c) išlaikyti kryptį nutūpus.

Konkurencija vykdoma individualioje ir, esant galimybėms, komandinėje įskaitoje. Individualioje įskaitoje dalyvauja visi čempionato dalyviai. Komandinė įskaita vykdoma, jeigu čempionate dalyvauja ne mažiau kaip 4 komandos. Komandą sudaro 4 pilotai. Nesusidarius bent 4 komandoms, vykdoma tik individuali įskaita.

Čempionato programą sudaro iki 10 etapų (bet ne mažiau kaip 3). Prieš pirmąjį etapą pilotai atlieka po vieną kvalifikacinį skridimą.

VI. DALYVIAI

Čempionate gali dalyvauti NVŠ mokymo programos „Vaikų sklandymas“ mokiniai, gimę 2011 metais ir jaunesni. Mokiniai, besimokantys pagal kitas NVŠ programas, taip pat gali dalyvauti čempionate, jeigu geba atlikti skrydį pagal pratimą Nr. 5 (5 m). Šį gebėjimą vertina Airtech sudaryta komisija, gavusi iš NVŠ švietimo tiekėjo mokinio skrydžio vaizdo medžiagą.

Vaizdo medžiaga turi būti pateikta iki 2026 m. liepos 29 d. el. paštu airtech@linesa.lt arba adresu Birutės g. 2, Kėdainiai. Pateikta medžiaga įvertinama per 2 darbo dienas, tačiau ne vėliau kaip iki 2026 m. liepos 31 d. Apie vertinimo rezultatais informuojamas NVŠ švietimo tiekėjas.

Dalyviai čempionate gali varžytis individualioje ir (arba) komandinėje įskaitoje, jeigu tokia įskaita numatyta čempionato nuostatuose.

Kiekviena komanda privalo turėti komandos vadovą (mokytoją). Individualiai dalyvaujantys mokiniai į čempionatą privalo atvykti su pilnamečiu lydinčiu asmeniu (mokytoju ar kitu atsakingu asmeniu). Komandos vadovas arba lydintis asmuo atsako už mokinių priežiūrą čempionato metu. Organizatorių sprendimu jam gali būti pavestos ir papildomos pareigos, susijusios su sklandžia čempionato eiga.

VII. PRIZININKAI, APDOVANOJIMAI

Individuali įskaita: pilotai – berniukas ir mergaitė, po visų etapų užėmę pirmąsias vietas, apdovanojami Mažosiomis Broniaus Oškinio taurėmis, aukso medaliais ir diplomais. Berniukai ir mergaitės, užėmę antrąsias ir trečiąsias vietas – sidabro ir bronzos medaliais ir diplomais. Komandinė įskaita: komanda (jos treneris), po visų etapų užėmusi pirmąją vietą, apdovanojama Didžiąja Broniaus Oškinio taure ir diplomu, pilotai – aukso medaliais ir diplomais. Komandos (jų treneriai), užėmusios antrąją ir trečiąją vietas, apdovanojamos diplomais, pilotai – sidabro ir bronzos medaliais, diplomais.

Pastaba: bet kuri iš išvardintų prizinių vietų praranda statusą ir tampa neapdovanojama, jeigu dėl nepakankamo dalyvių skaičiaus atitenka be konkurencijos.

VIII. APRŪPINIMAS

Naudojami LAK-16 tipo sklandytuvai, turintys iš kabinos valdomą buksyravimo kablį (nevaldomas kablys turi būti užblokuotas) bei trijų taškų važiuoklę su valdomu ratuku. Sklandytuvu komandai pasirūpina jos treneris. Dalyviai apgyvendinami aerodrome įrengtame palapinių miestelyje. Jiems privalu turėti

aprangą, atitinkančią klimato ir gyvenimo palapinėse sąlygas (neperšlampama avalynė, šiltesnė apranga, kepurėlė nuo saulės ir pan.), asmeninę patalynę (t. y. keičiamus baltinius: užvalkalus, paklodę) ir vandens gertuvę. Dalyviai maitinami organizuotai. Draudžiama turėti maisto produktų.

IX. SVARBIAUSIOS ČEMPIONATO ORGANIZAVIMO TAISYKLĖS

9.1. Skridimai vykdomi esant priešiniam vėjui iki 6 m/s, šoninei jo dedamajai iki 2 m/s, oro temperatūrai iki +30 °C. Nepastovios krypties vėjas iki 1 m/s laikomas lygiu nuliui.

Pastaba: jeigu piloto patirtis nepakankama skraidyti tokiomis oro sąlygomis, jis arba jo treneris privalo atsisakyti skrydžio, t. y. praleisti etapą. Pilotui už tą etapą skiriamas maksimalus baudos taškų skaičius.

9.2. Etapo pradžia ir pabaiga nustato skrydžių vadovas. Etapo laikotarpį nurodo skydas su etapo numeriu, stovintis šalia vėjarodės. Pertraukos tarp etapų neprivalomos. Skridimai baigiami priešpaskutinę čempionato dieną, 15 val.

9.3. Starto personalas (sudaro: viršininkas, vyr. teisėjas, arbitrai, skrydžių vadovas, buksyrutojas ir du prikabinėtojai) etapo metu (kai stovi skydas su numeriu) dėvi ryškios spalvos liemenes, o arbitrų ir buksyrutojo darbo zonos atribotos vėliavėlėmis. Čempionato personalą skiria viršininkas renginio metu.

9.4. Draudžiama etapo metu (kai stovi skydas su numeriu) komandų treneriams, pilotams arba jų sirgaliams bendrauti su starto personalo nariais, įeiti į atribotas zonas.

Pastaba: a) į arbitrų zoną įeiti ir / arba bendrauti su arbitrais gali vyr. teisėjas; b) į buksyrutojo zoną įeiti ir / arba bendrauti su buksyrutoju gali jo komandos pilotai (po vieną, esant svarbiam reikalui) ir skrydžių vadovas; c) su skrydžių vadovu bendrauti gali jo komandos pilotai (po vieną, esant svarbiam reikalui), besiruošiantis skridimui pilotas, prikabinėtojai ir buksyrutojas. Komandos treneriui, pilotui arba jų sirgaliui pažeidus išvardintus apribojimus, čempionato viršininko sprendimu tos komandos rezultatai gali būti anuliuoti, t. y. už etapą komanda gauna maksimalų baudos taškų skaičių.

9.5. Pakartotinis skridimas (perskridimas) atliekamas skridimui nutrūkus dėl rengėjų organizacinių ar techninių nesklandumų, o taip pat pretendentams į prizines vietas (po visų etapų) surinkus vienodą baudos taškų skaičių.

Pastaba: skridimas, nutrūkęs (neįvykęs) dėl sklandytuvo gedimo, nesklandumų / vėlavimų komandoje, skridimo metu pasikeitusių (pabloginusių tupdymą) oro sąlygų, nekartojamas.

9.6. Pretenzijos dėl buksyravimo kokybės nepriimamos, jeigu sklandytuvas buvo pakilęs virš 1 m, o karabinas judėjo iki nustatytos vietos.

9.7. Buksyravimas nutraukiamas skrydžių vadovo sprendimu, jeigu pilotas sklandytuvą pilotuoja nesaugiai. Toks skridimas nekartojamas, įvertinamas maksimaliu baudos taškų skaičiumi. Nesaugiai pilotuojantis dalyvis čempionato viršininko sprendimu gali būti diskvalifikuotas.

9.8. Atsakingas už piloto skrydžių saugą yra jo treneris. Treneris taip pat yra atsakingas už savo pilotų saugumą ir jų elgesį viso renginio metu.

X. KITI KLAUSIMAI

Šiuose nuostatuose nenumatyti klausimai, jiems iškilus, operatyviai sprendžiami čempionato viršininko, skrydžių vadovo ir vyr. teisėjo bendru sutarimu. Pakeitimai įsigalioja AirTech skyriaus vadovei pritarus. Pažeidus nuostatų sąlygas, galimas diskvalifikavimas ir / ar nušalinimas bendru vyr. teisėjo, viršininko ir skyriaus vadovės sutarimu.

PRIDEDAMA:

1. Vertinimo lentelė su starto schema, 1 lapas;
 2. Paraiškos forma, 1 lapas.
-

Vaikų aviacijos sporto 29-ojo nacionalinio
Broniaus Oškinio taurės čempionato nuostatų
1 priedas

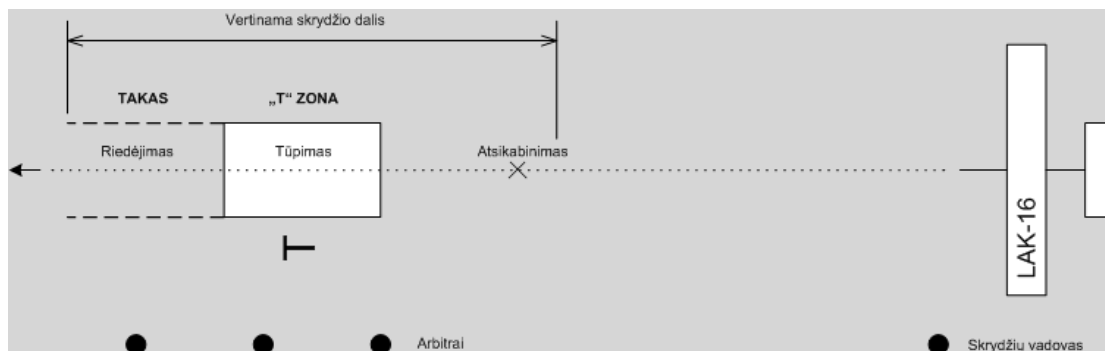
VAIKŲ AVIACIJOS SPORTO 29-OJO NACIONALINIO BRONIAUS OŠKINIO TAURĖS
ČEMPIONATO VERTINIMO LENTELĖ

	Vertinamas manevras, (sąlyginis jo pavadinimas)	Išvada	Baudos taškai	Kriterijai, paaiškinimai
1	Skrydžio lygis. (Aukštis)	Tinkamas (2÷5 m.)	0	Skrydžio aukštis matuojamas vizualiai. Stebėjimas pradedamas vieną sekundę prieš atsikabinimą ir tęsiasi iki atsikabinimo. Atsikabinimo momentą pasirenka pilotas. Aukščio keitimas (bangavimas) stebimosios sekundės metu traktuojamas kaip netinkamas.
		Netinkamas	7	
2	Tūpimo vieta. („T“ zona)	Zonoje (nutūpė)	0	„T“ zona yra 4 m pločio ir 16 m ilgio apibrėžtas KTT ruožas ties ženklu „T“. Įskaitomas tūpimas tik <u>ant 3 taškų</u> , pagrindinius ratukus „padėjus“ zonos ribose. Į tūpimo greitį („ožys“) šiuo atveju nekreipiamas dėmesys.
		Ne zonoje	25	
3	Tūpimo greitis. („Ožys“)	Išvengė („ožio“)	0	Tūpimu normaliu greičiu laikomas tūpimas be „ožio“. („Ožys“ – kai sklandytuvas palietęs žemę vėl pakyla, o atstumas tarp pagrindinio ratuko, esančio žemiau, apačios ir žemės paviršiaus didesnis už ratuko skersmenį). Į tūpimo vietą („T“ zona) šiuo atveju nekreipiamas dėmesys.
		Neišvengė	6	
4	Riedėjimas nutūpus. (Takas)	Išsilaikė (tūpimo take)	0	Tūpimo takas prasideda „T“ zona ir tęsiasi 10 m. Įskaitomas riedėjimas taku, nepažeidus vėliavėlių. Į tūpimo vietą („T“ zona) ir greitį („ožys“) čia nekreipiamas dėmesys.
		Neišsilaikė	12	
Iš viso baudos taškų už etapą:				
Min.			0	
Maks. (50 x 3 arbitrai)			150	

PASTABOS:

- Teisėjų kolegiją sudaro 3 arbitrai, jų įvertinimai sumuojami.
- Pretendentams į prizines vietas surinkus vienodą baudos taškų skaičių, ginčas sprendžiamas atliekant papildomą skridimą. Papildomo skridimo vertinimo taškai prie piloto tikrųjų baudos taškų nepridedami. Jeigu dėl objektyvių priežasčių nėra galimybės atlikti papildomą skridimą, aukštesnė vieta skiriama pilotui, užimančiam aukštesnę vietą iki ginčytinos situacijos atsiradimo.
- Pilotams arba komandoms surinkus vienodą baudos taškų skaičių ir užėmus neprizines vietas, visiems priskiriama aukštesnioji tos grupės vieta.
- Komandinėje įskaitoje, esant nepilnai komandai, už kiekvieną trūkstamą jos narį kiekviename etape komandai pridedamas maksimalus baudos taškų skaičius.

STARTO SCHEMA



Vaikų aviacijos sporto 29-ojo nacionalinio
Broniaus Oškinio taurės čempionato nuostatų
2 priedas

Vaikų aviacijos sporto 29-ojo nacionalinio Broniaus Oškinio taurės čempionato viršininkui

P A R A I Š K A

2026 m. rugpjūčio 10d.

Prašau įrašyti mano treniruojamą _____ vaikų aviacijos pilotų komandą į Vaikų aviacijos sporto 29-ojo nacionalinio Broniaus Oškinio taurės čempionato dalyvių sąrašą. Pilotų kvalifikacija ir pasirengimas atitinka čempionato nuostatų reikalavimus. Užtikrinu, kad dalyviai yra įgiję šiuos dokumentus:

1. tėvų arba teisėtų vaiko globėjų rašytinius sutikimus;
2. galiojančią sportuojančiojo sveikatos patikrinimo medicininę pažymą (forma Nr. 068/a) ar sportininko sveikatos stebėjimo kortelę (forma Nr. 061/a) ar jos kopiją.

Komandos narių saugumą renginyje užtikrinsiu.

Komandos vardinė sudėtis:

Eil. nr.	Piloto vardas, pavardė	Gimimo data
1		
2		
3		
4		

Komandos vadovas _____

(vardas ir pavardė, antspaudas, parašas, data)